



## **Kansainvälisen Barentsin Tie –yhdistyksen hallituksen puhelinkokouksen pöytäkirja**

**Aika:** Torstai 23.03. klo 09.00-09.40 ruotsin aikaa

**Paikka:** Hallituksen puhelinkokous

**Osallistujat:** Sven-Erik Bucht, Haparanda, hallituksen puheenjohtaja  
Mårten Ström, Luleå, varapuheenjohtaja  
Raimo Ronkainen, Tornio, hallituksen jäsen  
Ulla Lahdenmäki, Kemijärvi, hallituksen jäsen  
Bosse Johansson, Arjeplog, varajäsen  
Jerry Johansson, Arvidsjaur, varajäsen  
Stig Kerttu, Haparanda, projektinjohtaja ja sihteeri  
Alex Usov, Haparanda, tulkki

### **§ 1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja Sven-Erik Bucht avasi kokouksen ja toivotti kaikki tervetulleiksi.

### **§ 2 Läsnäolijoiden toteaminen**

Todettiin läsnäolijat ja se että Norja ja Venäjä eivät olleet kokouksessa edustettuina.

### **§ 3 Pöytäkirjantarkastajan valinta**

Raimo Ronkainen Tornioista valittiin pöytäkirjantarkastajaksi.

### **§ 4 Esityslistan hyväksyminen**

Esityslista hyväksyttiin lisäyksellä että kohdassa 'Muut asiat' käsitellään a) Kuusamon alueen kiinnostus osallistua Barentsin Tie –yhdistyksen toimintaan  
b) Teiden opasteet

### **§ 5 Informaatio Interreg IIIA -projektista Barents Road no 0105**

Stig Kerttu informoi Interreg IIIA –projektista 'Barents Road', jonka Interreg III A rahoituksen päätösryhmä hyväksyi 14.09.2005. Projekti on käynnistynyt ja sille on nimetty johtoryhmä jossa kaikki neljä maata ovat edustettuina. Projektin tavoitteena on luoda mahdollisuudet henkilö- ja pientavarakuljetuksille

koko Barentsin Tien pituudella Murmanskista Bodöhön. Projektissa käytetään hyväksi alueen kansainvälistä kokemusta ja ennen kaikkea EU-maiden ja Keski-Euroopan välistä liikennettä. Hallitus päätti hyväksyä tehdyt toimenpiteet ja antoi projektinjohtaja Stig Kertulle tehtäväksi toteuttaa projekti aikaisempien päätösten ja hakemuksen mukaisesti.

#### **§ 6 Barents road Magazin 2006 –julkaisun tuottaminen**

Piteå – Luleå –alueen yrityksen toteuttivat vuoden 2005 Barents Road Magazin –julkaisun, joka rahoitettiin kokonaan ilmoitustuloilla ja jossa Barentsin Tie –yhdistys sai maksutta mainostilaa. Hallitus päättää merkitä informaation tiedoksi.

#### **§ 7 Barents Transport Corridor ( BTC) – Interreg III A projekti**

BTC on logistiikkaprojekti jonka omistaa Meri Lappi instituutti Kemistä. Projektin tavoitteena on kehittää Barentsin tien tavaraliikennekäytävä rannikon satamiin. Barentsin Tie –yhdistykseltä on tiedosteltu osallistumista projektiin ja sen seurantaan ilman kuluja. Stig Kerttu esittää että koska liikenteen lisääntyminen on Barentsin Tien tavoitteena niin projektiin ja sen seurantaan osallistutaan. Tästä ei aiheudu kustannuksia Barentsin Tie –yhdistykselle. Hallitus päätti puoltaa esitystä.

#### **§ 8 Toimintakertomus ja tilinpäätös 2005**

Stig Kerttu esitteli vuoden 2005 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen. Esityksestä ilmeni mm. että Barentsin Tie –yhdistykseen on liittynyt kaksi uutta jäsentä; Bodenin kunta ja Norrbottenin kauppakamari. Toiminnasta on jäänyt ylijämää n. 100 000 SEK. Hallitus päättää osaltaan hyväksyä vuoden 2005 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen käsiteltäväksi vuosikokouksessa.

#### **§ 9 Vuoden 2007 budjetti ja jäsenmaksu**

Stig Kerttu esittää, että vuoden 2007 jäsenmaksu ja budjetti pysyvät ennallaan. Hallitus päätti puoltaa esitystä hyväksyttäväksi Sallassa pidettävässä vuosikokouksessa.

#### **§ 10 Sallassa pidettävän vuoden 2006 vuosikokouksen**

Stig Kerttu on ollut yhteydessä kunnanjohtaja Kari Väyrysen kanssa Sallassa pidettävän vuosikokouksen ajankohdasta. Kari Väyrynen esittää 8. – 9. kesäkuuta lounaasta lounaaseen. Ensimmäisenä päivänä järjestetään matkailuelinkeinoa käsittelevä seminaari. Hallitus päättää vahvistaa vuosikokouksen ajankohdan yllä mainitun mukaisesti.

## § 11

### **Muut asiat**

#### **a) Kuusamon alueen kiinnostus yhteistyöhön Barentsin Tien –yhdistyksen kanssa**

Kuusamon alueen edustajat ovat vierailleet Haaparannalla maaliskuussa 2006. Alueen edustajien mielestä on mahdollista käynnistää yhteistyötä eri aloilla Barentsin Tie –yhdistyksen kanssa; mm. heidän ajatuksenaan on kehittää liikennettä Kuusamosta Barentsin tietä pitkin. Alueella on myös mittavaa matkailuyhteistyötä Sallan alueen kanssa. Hallitus päätti jatkaa keskustelua yhteistyöstä Kuusamon alueen kanssa ja kutsua alueen edustajat Sallassa pidettävään vuosikokoukseen.

#### **b) Opasteet**

Barentsin Tie on useita vuosia keskustellut Barentsin alueen tielaitosten kanssa hyvien opasteiden saamiseksi tien varrelle. Stig Kerttu ilmoitti että tielaitokset haluavat nyt keskustella elektronisista opasteista sekä matkapuhelimen ja informaatioteknologian käytöstä ajankohtaisen informaation tarjoamiseksi autoilijoille. Tielaitokset käynnistävät vastaavanlaisen projektin alkukesällä 2006. Hallitus päättää suhtautua ajatukseen positiivisesti ja antaa Stig Kertulle tehtäväksi aktiivisesti seurata asia kehittymistä.

## § 12

### **Kokouksen päättäminen**

Koska muita asioita ei ollut puheenjohtaja päätti kokouksen ja kiitti kaikkia puhelinkokoukseen osallistuneita.

Haparanda 23. maaliskuuta 2006

Sven-Erik Bucht  
Puheenjohtaja

Stig Kerttu  
sihteeri

Pöytäkirjantarkastaja:  
Raimo Ronkainen