



Styrelsen för

Barents Väg Internationella Förening
Org nr 897600-9780

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2006

Innehåll:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	4
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	5
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	5-6
Underskrifter	7

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Barents Väg Internationella Förenings ändamål är att utveckla ett utökat samarbete inom regionen. Föreningen skall också verka för en utökad mellanfolklig förståelse och fredlig samexistens inom regionen.

Barents Väg Internationella Förening har genomfört sitt tionde verksamhetsår. Arbetet har präglats av genomförandet av projektet ”Barents road” som är ett Interreg III A Nord projekt och alla de formalia kring projektet. Ovannämnda projekt är finansierat med EU:s regionala fond, svenska, ryska och norska medfinansiärer. Projektet avslutas i april 2007. Projektets huvudsyfte är att klarlägga möjligheterna till att eventuellt skapa en ny trafik huvudman för hela sträckningen Bodö-Haparanda – Salla - Murmansk . I projektledning och arbetsgrupper har trafikansvariga parter deltagit från alla fyra berörda länder. Utredningen visar på alternativa möjligheter med kombinerad linje- och chartertrafik.

Under året har vi även deltagit på mässor i Helsingfors, Uleåborg och Oslo tillsammans med vår medlemmar.

Vi har även deltagit vid ett Barents möte arrangerat av Lapinliitto i Salla.

Frågan om skyltning har aktivt tagits upp ånyo med alla fyra berörda vägverksadministrationer.

Inga skriftliga svar har erhållits från de berörda myndigheterna.

De ryska medlemskommunernas svårigheter att engagera sig i arbetet har varit upp till diskussion. Styrelsen har velat få svar på en skrivelse sänd till alla berörda ryska medlemmar om hur vi skall kunna utveckla samarbetet med de övriga medlemmarna i Barents väg organisationen.

På Nordkalottkonferensen i Bodö föreläste projektledaren om Barents väg. Där fanns även informationsmaterial och en mindre utställning uppsatt. Barents väg har uppmärksammats i nordisk men även europeisk media. Flera olika grupper från Europa har under sommarhalvåret rest hela Barents väg. Ett nytt nummer av ”Barents road Magazin” på engelska har producerats och distribuerats till turistinformationerna. Projektledaren deltar som sakkunnig i Barents Transport korridor projektet. Projektet syftar till att utveckla container transport mellan Murmansk och europeiska hamnar via Kemi hamn. Kemi hamn är aktiv part i projektet. Under året har vi även haft besök från Kuusamo området och deras kompetenscenter Naturpolis. Naturpolis vill utveckla samarbete med Barents väg.

Nyheter och information finns att läsa på vår websida www.barentsroad.org.

Årskongressen i Salla

Årskongressen hölls i Salla den 8-9 juni, varvid ett 30-tal personer deltog. I samband med årskongressen genomfördes ett antal företagsbesök och besök på Salla tullen samt kommunadministrationen. På årskongressen valdes samtliga styrelse ledamöter till och med årskongressen 2008. Vid kongressen genomfördes även ett turistseminarium där turismutvecklingen i Barents regionen belystes.

Årets resultatutfall

Årets resultat är positivt, + 78 070 kronor efter bokslutsdispositioner.

Medlemmar

Antalet medlemmar uppgick vid räkenskapsårets slut till 25 medlemskommuner, bestående av de kommuner som finns längs vägsträckan från Bodö till Murmansk samt Umba, 6 medlemsföretag samt Saltenregionråd. Bodens kommun är ny medlem sedan 1 juli 2005. Från 1 januari 2006 är Norrbottens Handelskammare ny medlem.

Alla norska och svenska kommuner längs Barentsvägen är medlemmar i föreningen. På finsk sida är följande kommuner medlemmar: Torneå stad, Keminmaa, Kemi stad, Tervola, Kemijärvi stad och Salla kommun. Rovaniemi stad och landskommun har valt att ställa sig utanför medlemskap och projektdeltagande. Förnyade kontakter har tagits med Rovaniemi stad, men har inte resulterat i medlemskap eller projektdeltagande. Alla ryska kommuner längs Barentsvägen är med i föreningen samt Umba.

Under 2005 har Linja-autoliitto utträtt ur Barents Väg, Salten Bilruiter AS, Skellefte Buss AB, Länstrafiken Norrbotten AB, Lulebuss AB /R-line och Tapanis Buss AB varit företagsmedlemmar i Barents Väg förening.

Medlemsavgiften för 2006 har varit oförändrad. Diskussion har tagits upp om att de ryska medlems kommunerna borde även de betala en viss medlemsavgift. Ett brev har sänts till de berörda kommunernas kommundirektörer i november 2006.

Styrelse

Styrelsen har bestått av följande ledamöter:

Sven-Erik Bucht, Haparanda, Mårten Ström, Luleå, Ulla Lahdenmäki, Kemijärvi, Raimo Ronkainen, Torneå, Siv Anita Johnsen Brekke, Fauske, Kirsten Hasvoll, Bodö, Alexei Thereschenko, Kirovsk och Marina Kovtun, Murmansk.

Följande personer har varit ersättare:

Bo Johansson, Arjeplog, Jerry Johansson, Arvidsjaur, Martti Ruotsalainen, Kemi-Tornio UVC, Kari Väyrynen, Salla, Jan Kåre Moen, Bodö, Harry Edvardsen, Saltdal, Igor Lataev och Alexander Vihorev, Kandalaksha.

Årskongressen utsåg Sven-Erik Bucht till ordförande och Mårten Ström till vice ordförande.

Under året har två styrelsemöten, fyra ledningsgruppsmöten, möte i Murmansk med medlemmar, vägverket och Länsadministrationen, och ett stort antal arbetsgruppsmöten i projekten genomförts. Till detta kommer många, mail, fax och telefonkontakter mellan kansliet och medlemmarna samt projektägarna.

Ledningsgrupp/kontaktpersoner

Ledningsgruppen för genomförande av "Barents road" projektet har fungerat som beredningsgrupp för styrelsen. Kansliet delger information via hemsida till medlemskommuner, myndigheter, organisationer och företag.

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2006	2005
Medlemsintäkter	1	256 000	248 750
Erhållen nationell medfinansiering	2	147 672	110 000
Upplupen medfinansiering	2	41 000	
Erhålln EU-bidrag	3	376 045	253 447
Upplupna EU-medel	3	114 000	
Övriga intäkter		<u>133 488</u>	<u>59 316</u>
Summa intäkter		1 068 205	671 513
Material och externa verksamhetstjänster		-885 068	-465 406
Övriga externa kostnader		-56 354	-87 665
Upplupen kostna Medfinansiering		-38 000	
Personalkostnader		<u>-24 763</u>	<u>-27 213</u>
Undeskott/överskott från verksamheten		64 020	91 229
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter	4	<u>14 050</u>	<u>10 311</u>
Årets resultat		78 070	101 540

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2006-12-31	2005-12-31
TILLGÅNGAR			
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			2 500
Summa omsättningstillgångar		736 608	736 608
SUMMA TILLGÅNGAR		736 608	739 108
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	5		
Balanserade överskott		739 109	637 569
Årets resultat		78 070	101 540

**SUMMA EGET KAPITAL OCH
SKULDER**

817 179

739 109

**Ställda säkerheter och
ansvarsförbindelser**

Ställda säkerheter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

Not 1 Medlemsintäkter

Älvsbyns kommun	11 000	11 000
Arvidsjaurs kommun	5 500	5 500
Sallan kunta	5 500	5 500
Haparanda Stad	11 000	11 000
Kalix kommun	16 500	16 500
Arjeplogs kommun	5 500	5 500
Fauske kommun	11 000	11 000
Kemi-Torneå Rda	49 500	49 500
Luleå kommun	33 000	33 000
Saltdal kommun	5 500	5 500
Kemijärven kaupunki	11 000	11 000
Bodö kommun	22 000	22 000
Bodens kommun	22 500	11 250

Medlemsintäkter från stödjande medlemmar

Salten Bilruter	Salten Bilruter	8 000	13000
Luleå Buss	8 000	8000	
Norrbottnens handelskammare	1 000		
Länstrafiken i Norrbottens län	8 000	8 000	
Skelleftebuss AB	8 000	8 000	
Tapanis Buss	8 000	8 000	
Salten Regionråd	5 500	5 500	
	<u>256 000</u>	<u>248 750</u>	
Övriga intäkter	<u>133 488</u>		
	133 488		

Not 2 Erhållen nationell medfinansiering

Länsstyrelsen mfl	147 672	110 000
Länsstyrelsen uppl intäkt	27000	
Länstrafiken uppl intäkt	<u>14000</u>	
	188 672	110 000

Not 3 Erhållna EU-Bidrag

Länsstyrelsen		155 710
Lapin Liitto	376 045	97 737
Lapin Liitto, uppl intäkt	114 000	
	<u>490 045</u>	<u>253 447</u>

Barents Väg Internationella Förening
Org nr 89 7600-9780

Not 4 Finansiella intäkter

Ränte intäkter	14 050	10 311
----------------	--------	--------

Not 5 Eget kapital

Balanserat resultat

Balanserat överskott	739 109	637 569
Årets resultat	<u>78 070</u>	<u>101 540</u>
	817 179	739 109

Haparanda 2007-0

Sven-Erik Bucht
Ordförande

Mårten Ström
Viceordförande

Ulla Lahdenmäki

Raimo Ronkainen

Siv Anita Johnsen Brekke

Kirsten Hasvoll

Golubev Petrovich

Oleg Mazunov

Stig Kerttu
Projektledare