



Styrelsen för

Barents Väg Internationella Förening
Org nr 897600-9780

får härmed avge

Årsredovisning

för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2007

Innehåll:	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	4
Balansräkning	4
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	5
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	5-6
Underskrifter	7

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Barents Väg Internationella Förenings ändamål är att utveckla ett utökat samarbete inom regionen. Föreningen skall också verka för en utökad mellanfolklig förståelse och fredlig samexistens inom regionen.

Barents Väg Internationella Förening har genomfört sitt elfte verksamhetsår. Arbetet har präglats av genomförandet av projektet ”Barents road” som är ett Interreg III A Nord projekt och alla de formalia kring projektet. Ovannämnda projekt är finansierat med EU:s regionala fond, svenska, ryska och norska medfinansiärer. Projektet avslutades i april 2007. Projektets huvudsyfte är att klarlägga möjligheterna till att eventuellt skapa en ny trafik huvudman för hela sträckningen Bodö-Haparanda – Salla - Murmansk . I projektledning och arbetsgrupper har trafikansvariga parter deltagit från alla fyra berörda länder. Utredningen visar på alternativa möjligheter med kombinerad linje- och chartertrafik.

Under året har vi även deltagit på mässor i Helsingfors, Murmansk och Fauske tillsammans med våra medlemmar.

Vi har även genomfört en samordning av och matchmaking av besöksnäringens företag i Arjeplog, Arvidsjaur, Fauske, Bodö och Saltdal kommuner. Företagen har träffats två gånger under året och fortsätter att utveckla samverkan.

Frågan om skyltning har aktivt tagits upp ånyo med alla fyra berörda vägverksadministrationer. I De ryska medlemskommunernas svårigheter att engagera sig i arbetet har varit upp till diskussion. Förutsättningarna kanske förbättras i det nya Grannskapsprogrammet som EU kommer att starta upp under 2008.

Barents väg har uppmärksammats i nordisk men även europeisk media. Flera olika grupper från Europa har under sommarhalvåret rest hela Barents väg. Ett nytt nummer av ”Barents road Magazin” på engelska har producerats och distribuerats till turistinformationerna. Projektledaren deltar som sakkunnig i Barents Transport korridor projektet. Projektet syftar till att utveckla container transport mellan Murmansk och europeiska hamnar via Kemi hamn. Kemi hamn är aktivt part i projektet. Hemsidan har omarbetats under året.

Nyheter och information finns att läsa på vår websida www.barentsroad.org.

Årskongressen i Haparanda

Årskongressen hölls i Haparanda den 24-25 maj varvid ett 40-tal personer deltog. I samband med årskongressen genomfördes ett antal företagsbesök och samt ett seminarium om entreprenörskap i Barentsregionen. Årskongressen gjorde på initiativ av Anders Krane, Saltdals kommun ett uttalande om att Kjernfjells tunneln borde snarast tas med de norska och svenska vägplanerna.

Årets resultatutfall

Årets resultat är -23 359:35 kronor efter bokslutsdispositioner.

Medlemmar

Antalet medlemmar uppgick vid räkenskapsårets slut till 25 medlemskommuner, bestående av de kommuner som finns längs vägsträckan från Bodö till Murmansk samt Umba, 6 medlemsföretag samt Saltenregionråd.

Alla norska och svenska kommuner längs Barentsvägen är medlemmar i föreningen. På finsk sida är följande kommuner medlemmar: Torneå stad, Keminmaa, Kemi stad, Tervola, Kemijärvi stad och Salla kommun. Rovaniemi stad och landskommun har valt att ställa sig utanför medlemskap och projektdeltagande. Förnyade kontakter har tagits med Rovaniemi stad, men har inte resulterat i medlemskap eller projektdeltagande. Alla ryska kommuner längs Barentsvägen är med i föreningen samt Umba.

Salten Bilruter AS, Skellefte Buss AB, Länstrafiken Norrbotten AB, Lulebuss AB /R-line, Tapanis Buss AB och Norrbottens Handelskammare har varit företagsmedlemmar i Barents Väg förening.

Medlemsavgiften för 2007 har varit oförändrad. Diskussion har tagits upp om att de ryska medlems kommunerna borde även de betala en viss medlemsavgift. Ett brev har sänts till de berörda kommunernas kommundirektörer i november 2006. Frågan har ej resulterat i något svar.

Styrelse

Styrelsen har bestått av följande ledamöter:

Sven-Erik Bucht, Haparanda, Mårten Ström, Luleå, Ulla Lahdenmäki, Kemijärvi, Raimo Ronkainen, Torneå, Siv Anita Johnsen Brekke, Fauske, Kirsten Hasvoll, Bodö, Alexei Thereschenko, Kirovsk och Marina Kovtun, Murmansk.

Följande personer har varit ersättare:

Bo Johansson, Arjeplog, Jerry Johansson, Arvidsjaur, Martti Ruotsalainen, Kemi-Tornio UVC, Kari Väyrynen, Salla, Jan Kåre Moen, Bodö, Harry Edvardsen, Saltdal, Igor Lataev och Alexander Vihorev, Kandalaksha.

Sven-Erik Bucht är till ordförande och Mårten Ström till vice ordförande tom årskongressen 2008.

Under året har två styrelsemöten, fyra ledningsgruppsmöten, möte i Murmansk med medlemmar, vägverket och Länsadministrationen, och ett stort antal arbetsgruppsmöten i projekten genomförts. Till detta kommer många, mail, fax och telefonkontakter mellan kansliet och medlemmarna samt projektägarna.

Ledningsgrupp/kontaktpersoner

Ledningsgruppen för genomförande av "Barents road" projektet har fungerat som beredningsgrupp för styrelsen. Kansliet delger information via hemsida till medlemskommuner, myndigheter, organisationer och företag.

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.





Haparanda 2008-0

Sven-Erik Bucht
Ordförande

Mårten Ström
Viceordförande

Ulla Lahdenmäki

Raimo Ronkainen

Siv Anita Johnsen Brekke

Kirsten Hasvoll

Marina Kovtun

Alexei Thereschenko

Stig Kerttu
Verksamhetsledare